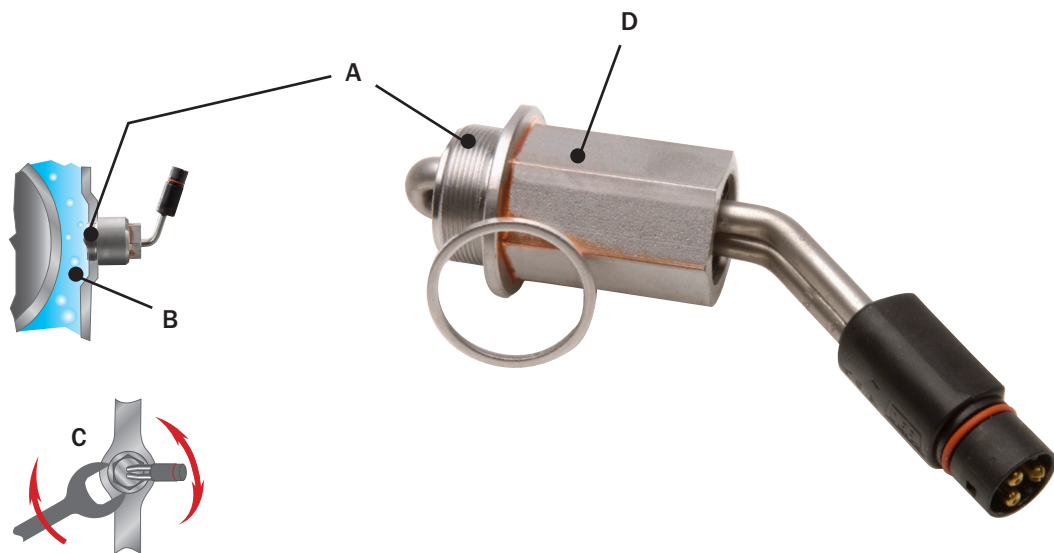




120V~60Hz



DEFA SafeStart 410207

Caractéristiques: Colletterte fileté

Ces chauffe-moteurs sont conçus pour être utilisés dans les bouchons filetés (A) des chemises d'eau de moteurs (B). L'élément actif du chauffe-moteur doit être entouré d'un liquide de refroidissement dans la chemise d'eau (B).

Un joint d'étanchéité est créé entre la colletterte et les parois du bloc moteur au moyen de filetages coniques, d'un joint torique, d'un joint statique ou d'un composé de garnissage. Dans la plupart des cas, la colletterte est aussi conçue pour verrouiller l'élément chauffant en place et permettre la rotation de la colletterte (D). Les collettertes des chauffe-moteurs de cette gamme sont de la forme d'un disque ou d'une tête.

DEFA AS respecte les exigences d'ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 et d'OHSAS 18001:2007. De plus, nos chauffe-moteur et câbles sont conformes aux normes ISO/TS 16949:2002.

Article no
410207

Installation

Installez le chauffe-moteur conformément aux directives d'installation incluses ou aux informations techniques sur le véhicule. Installez le chauffe-moteur **UNIQUEMENT** sur les véhicules mentionnés au guide d'installation. L'installation d'un chauffe-moteur DEFA ne doit être faite que par un atelier agréé.

Usage

Usage normal – Les chauffe-moteur DEFA sont conçus pour un « usage normal ». DEFA définit un « usage normal » comme 3 connexions d'une durée de 3 heures par période de 24 heures sur la base de 150 jours d'utilisation par année (5 mois par année).

Usage professionnel – Il est essentiel de procéder à un contrôle de fonctionnement annuel et, s'il y a lieu, d'installer un nouveau chauffe-moteur pour assurer le fonctionnement requis sur les véhicules d'urgence ou les blocs d'alimentation quand les chauffe-moteur sont connectés plus ou moins 24 heures par jour, 7 jours par semaine. Ces coûts d'entretien annuels ne sont pas assumés par DEFA AS.

Courant à intervalle – Certains espaces de stationnement utilisent un système de minuterie qui met le dispositif sous tension et hors tension plusieurs fois par heure. L'emploi d'un chauffe-moteur DEFA dans de telles conditions dans ces espaces de stationnement n'est pas considéré comme un « usage normal » et les réclamations seront rejetées.

Données techniques

Tension [V]	120
Puissance [W]	400
Indice IP	44
Test et certification	UL 499 CAN/CSA-C22.2 No.191-M89

www.defa.com